

Geachte coalitie,

Hartelijk dank voor jullie snelle overeenkomst en het Concept Bestuursakkoord.
Bij dezen onze reactie,

Input Concept Bestuursakkoord.

Ons oordeel over het bestuursakkoord is over het algemeen positief. Het zijn wel hele grote lijnen die geschetst en uitgezet worden waardoor nog niet duidelijk is welke kant het daadwerkelijk uitgaat. Maar het uitgangspunt is dan ook dat hier de komende raadsperiode nog aan wordt vormgegeven.

Wat we missen in dit akkoord is de “rode” kant, we vinden niets of weinig terug over bijstand, minimumloon, mensen met een migratie-achtergrond, arbeidsbeperking etc. Wat gaat iemand die weinig verdient merken van deze coalitie?

Aan de “groene” kant missen we de constatering dat natuurgebied De Maashorst op dit moment in een hele slechte conditie verkeerd. Er moet snel iets gebeuren om ervoor te zorgen dat de diversiteit die nu in grote mate verdwijnt, te beschermen. Een gemeente Maashorst zonder een gezond natuurgebied heeft minder te ontwikkelen en uit te venten wanneer de staat van het gebied abominabel is. Ook het water(gebruik) mag van ons meer aandacht krijgen.

Aanvullingen en/of een kritische noot met af en toe een vraag bieden we hoofdstukgewijs aan:

Hoofdstuk 1 Veiligheid:

- We willen een opmerking maken over datagericht optreden: dit moet met **gróte zorgvuldigheid. Stigmatisering en discriminatie vermijndend**, met in het achterhoofd de toeslagenaffaire.
- Er staat bij ‘wat willen we bereiken’: *We brengen agressie en bedreiging richting onze medewerkers en bestuurders tot een minimaal niveau. We hanteren een zerotolerancebeleid en doen altijd aangifte.*
We nemen aan dat dit altijd al zo geweest is?
- De gemeente zorgt als werkgever ervoor dat iedere werknemer een fatsoenlijk inkomen ontvangt en motiveert andere werkgevers hiertoe. **Minimum** van €14,00 per uur. De gemeente mag dit ook eisen van werkgevers naar hún werknemers bij **aanbestedingen**.

Hoofdstuk 2 Verkeer en vervoer:

- Wat betreft de fietsverbindingen tussen de diverse kernen; daar zien we weinig aandacht voor alternatieven in de avond en nacht. Zeker als je als jongere met de

fiets bijvoorbeeld net de Campus hebt bezocht. Je mag geen gebruik meer maken van de fietspaden door de Maashorst en de alternatieven betekenen flink omrijden, slecht verlicht en gevaarlijk.

- Wat betreft verlichting fietspaden: alles natuurvriendelijk **groen led** verlicht (zoals richting Nistelrode, eventueel verlichting die aanspringt als je aan komt fietsen).
- In het begin van de afgelopen raadsperiode is door de raad besloten dat er een **carpool-plek** in Uden moet komen. Die is nog niet gerealiseerd. Daar mag/moet nu snel werk van gemaakt worden. In de gemeente Maashorst zijn meerdere carpool-plekken realiseerbaar.
- Bij nieuwbouwplannen deelauto's meenemen. Ook goed voor de onderlinge verbinding van inwoners.
- Op meer plekken in Uden **fietsstraten** realiseren. Hier wordt niet over gesproken terwijl het toch specifiek bijdraagt aan het stimuleren van langzaam -maar uiteindelijk toch sneller en gezond- vervoer in de kernen.

Hoofdstuk 3 Economie en toerisme:

- Leidt technici op, op een hybride basis. Om bij te kunnen dragen aan het sneller oplossen van de verstopping op het elektriciteitsnetwerk in Oost-Brabant. Zorg samen met omringende gemeenten voor een sterk MBO. Laat niet alles naar Den Bosch verdwijnen. Is ook slecht voor onze werkgevers en bedrijvenontwikkeling.
- Voor betere recycling en kringloop een grote loods bij de milieustraat met goede 'geredde' spullen, een **gemeentelijke kringloop** zorgt voor werkgelegenheid -zeker voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt- en eerlijke prijzen. Ook wat betreft het hergebruik van schoon hout om circulair laagdrempelig een verbouwing te kunnen realiseren.
- Recreatie in natuurgebied De Maashorst uitbreiden buiten de kern en naar het bebouwde gebied gekeerd. Laat duidelijker zien dat de kern echt alleen als natuur- en stiltegebied wordt ingericht.

Hoofdstuk 4 Onderwijs:

- Zorgen dat MBO weer 'n plek vindt in de gemeente. Dit zorgt voor een zich gezond ontwikkelend MKB en zorginstellingen. Een hernieuwde relatie en interactie met ondernemers en onderwijsinstellingen.

Idee: Leidt technici op een hybride basis op om bij te kunnen dragen aan het sneller oplossen van de verstopping op het elektriciteitsnetwerk in Oost-Brabant, in samenwerking met Enexis.

Hoofdstuk 5 Sport, cultuur, recreatie en natuur:

- Benadruk veel meer vergroening/bepanting in de Centra. Er zijn mogelijkheden te over en de verstening is daar nog groot. Bevordert welzijn, ontmoeting en schone lucht.
- Dit is een **vreemde passage:**
We maken onderscheid tussen recreatieve mogelijkheden voor de inwoners van gemeente Maashorst en de aantrekkingskracht van het natuurgebied voor mensen

van veraf. Deze komen voor het natuurgebied, terwijl voor de inwoners van de gemeente een veel breder aanbod, dichterbij huis gewenst is.

Volgens ons is de aantrekkingskracht van het natuurgebied niet alleen voor mensen van veraf, maar ook voor de inwoners. De recreatieve mogelijkheden zullen dan ook voor beide groepen gelden.

Hoofdstuk 6 Sociaal Domein:

2 Vragen:

- Er wordt geschreven: *wachtlijsten minimaliseren of zelfs voorkomen*. We begrepen uit de laatste raadsbijeenkomsten dat er geen wachtlijst meer is?
- We zijn benieuwd naar de instrumenten voor een dementievriendelijke gemeente.
- **Meer MFA's** ontwikkelen of plekken aanwijzen die daar voorlopig dienst toe doen. Er is een hiaat in Uden Zuid en in het Centrum. Voor de rest zijn alle gebiedsdelen voorzien voor zover we weten. Maar voor deze twee gebieden is er echt **een hiaat**. Als korte-termijn-oplossing: ook leegstaand vastgoed inzetten.

Hoofdstuk 7 Volksgezondheid, milieu en duurzaamheid:

Vraag:

- Hoe snel kan de programmamanager en het werkbudget voor landbouwtransitie in Graspeel en Odiliapeel er zijn?
- We gaan ons actief inzetten om oplossingen te vinden voor de **verstopping van de netwerkcapaciteit**: in samenwerking met de hybride leeromgeving, het MBO en de bedrijven meer specifieke technici opleiden.
- We sluiten ons aan om meer werk te maken en toestemming te vragen voor geluidswallen met zonnepanelen. En om samen met het rijk te kijken hoe de opbrengsten kunnen terugvloeien naar de inwoners: *Heesch: Rijen zonnepanelen langs een snelweg, daar kun je heel wat duurzame energie mee opwekken. Daarom pleiten de gemeenten Bernheze en Den Bosch ervoor om een hele reeks te plaatsen langs de A59 tussen Heesch en de provinciehoofdstad.* (Brabants Dagblad 27-12-21/11-01-22)
- Bij harmonisatie afvalbeleid willen wij ook pleiten voor een **grote recycling-loods** waar je voor een eerlijke prijs kringloopspullen en -materialen kunt kopen. Als voorbeeld kijken we hier naar de gemeentelijke kringloop in Oss.
- Belastingverhoging zodat **grofvuil altijd gratis** ingeleverd kan worden. Zo vermijd je ook afvaldumpingen in bermen en natuur.
- We willen toe naar een gemeenschap waar het volgende niet nodig is en waar iedereen de beschikking heeft over voldoende inkomen. Helaas is dit vooralsnog niet de realiteit. Daarom:
*In Oss is een **ruilwinkel** opgericht in goede samenwerking met kleding- en voedselbank. In Maashorst zijn ook goede initiatieven maar vooral veel versnippering en geen eigen voedselbank. Idee is het oprichten van een 'Zondergeldhuis'. Een samenwerking van voedselbank, kledingbank en ruilwinkel op één plek. Waar minimaal 20 mensen hun werkplek krijgen, er wordt niet met geld gewerkt maar met punten.*

Hoofdstuk 8 Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing:

Vraag:

- Leefstijl- en buurtsportcoaches: hoe worden die gefaciliteerd?

- Minstens **300** woningen per jaar: Het gemiddeld cijfer voor het bouwen mag wel iets hoger/ambitieuzer dan 250. We hebben een grotere opgave. Ons voorstel is dit gemiddelde omhoog te brengen naar ruim 300 woningen gemiddeld per jaar over deze komende bestuursperiode. Dit omdat de woonvisie een opgave neerlegt van 2475 woningen t/m 2030, dus over twee bestuursperiodes, wat neerkomt op **309** woningen gemiddeld per jaar (<https://opwegnaargemeentemaashorst.nl/storage/app/media/Bouwstenen%20visiegroep%20Wonen.pdf>).
- Pas slopen als de vergunningen voor nieuwbouw rond zijn. Wonen op de bouwplaats (onderdeel masterplan).
- Bij elk bouwproject 'auto-delen' betrekken.
- Standaard circulair bouwen.
- Wonen met ontmoetingsmogelijkheden en nog meer groen. We versterken gebruik van planten, **groen en bomen in het centrum "verticale wanden"**.
- We gaan serieus werk maken van **het waterplan** in Maashorst:
*Sinds 2012 ligt er een waterplan voor Uden met een grote ambitie, dat tot op heden maar gedeeltelijk is opgestart. In het kader van Kader Richtlijn Water heeft Uden nog maar betrekkelijk weinig gedaan t.o.v. omliggende gemeenten. Bij de nieuwe woonuitbreidingen is er wel sprake van een gescheiden rioolstelsel en afkoppeling in wadi's. Maar in het oude woondeel van Uden moet het nog worden opgepakt en een start worden gemaakt met het aanbrengen van een **gescheiden rioolstelsel**. Van de **grondwaterstand**verhoging van 40 cm is niets terug te vinden terwijl **60 cm** nu eigenlijk het uitgangspunt zou moeten zijn.*

Hoofdstuk 9 Bestuur en dienstverlening:

Hieronder **aandachtspunten** die we willen benadrukken, omdat die uiteindelijk ook onder de kopjes staan "*dit willen we bereiken*".

- 1 of 2 dagdelen ambtenaren in de wijk (MFA) als aanspreekpunt.
- We zorgen naast Apps en QR-codes nog steeds voor niet-digitale vormen van informatie. Veel mensen kunnen het zich niet veroorloven aan de ratrace van steeds het nieuwste toestel kopen, mee te doen (bv. als een mobiele telefoon te oud is werken de nieuwste Apps al niet meer). Daarbij is het een slecht signaal betreffende duurzaamheid. Hiermee willen we benadrukken dat het missen van een App of QR-code nooit voor uitsluiting mag zorgen.
- Met inachtneming van digitale regels en veiligheid! Geen discriminerende algoritmes!

Hoofdstuk 10 Bedrijfsvoering en inkomsten:

- We gaan ons buigen over een eerlijk-water-gebruik-belasting, dit geldt ook voor de grootverbruikers van het grondwater.

Tot zover onze input.

Vriendelijke groet,
Genoveef Lukassen namens GroenLinks